

**Prof. Dr. Tobias Bernecker**

# **Wachstumspotenziale der einzelnen Verkehrsträger**

**Mannheim  
18. Mai 2011**

## Agenda

1. Trendentwicklung im Güterverkehr bis 2025
2. Modal Split
3. Seehafenhinterlandverkehr (SHHV)
4. Kombiniertes Verkehr (KV)

## Prognosen und Potenzialbetrachtungen

### Verkehrsprognose



voraussichtliche Entwicklung

in Abhängigkeit von ...

- Bruttowertschöpfung, Bruttoinlandsprodukt
- Außenhandel (Exporte, Importe)
- Bevölkerungsentwicklung

### Potenzialanalyse

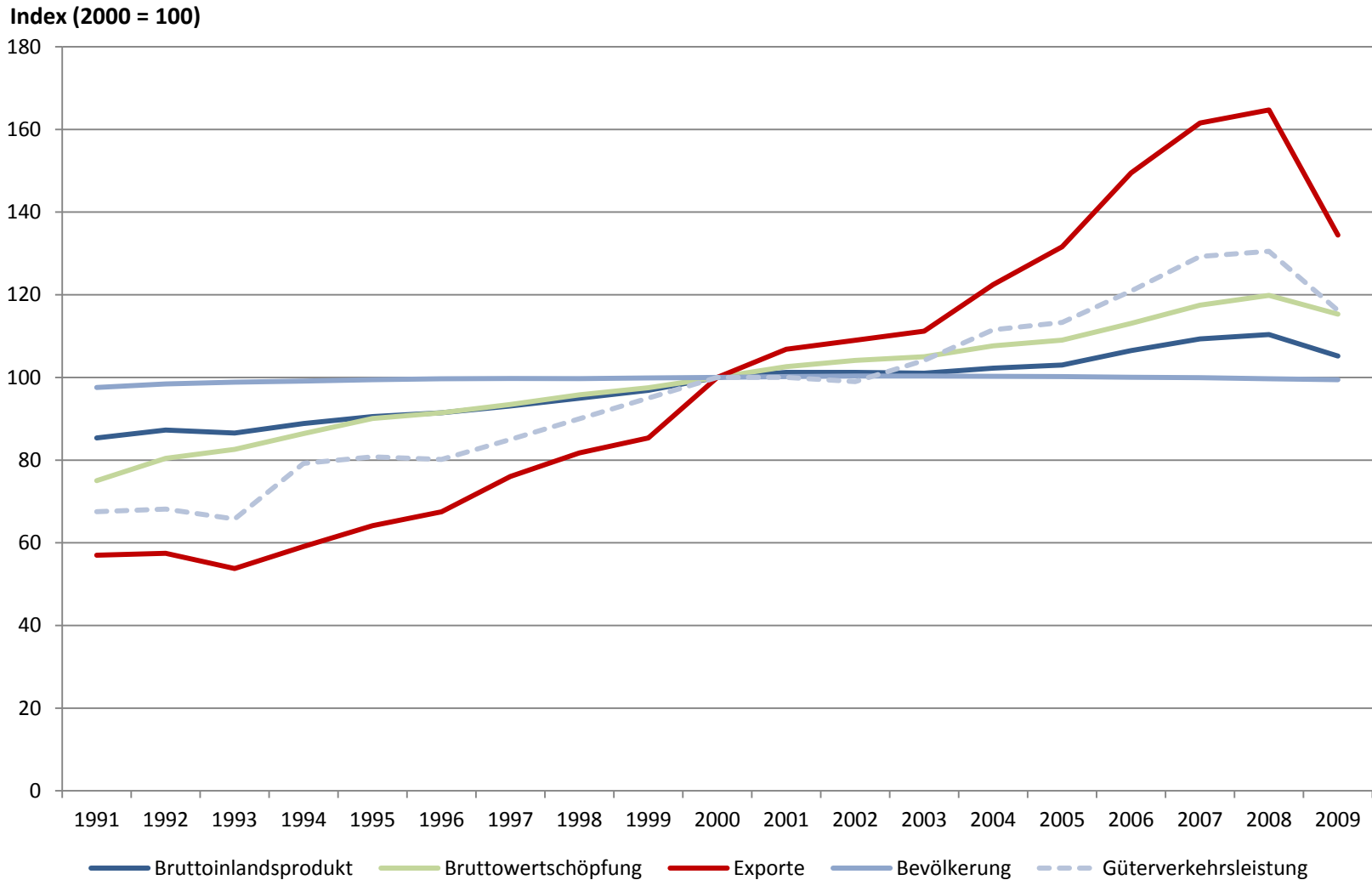


denkbare Entwicklung

in Abhängigkeit von ...

- Rahmenbedingungen aus Politik, Umwelt, Gesellschaft
- Produktionsmodellen der Wirtschaft
- Distributions- und Logistikkonzepten
- Verkehrsinfrastruktur

## An welchen Indikatoren orientiert sich die Güterverkehrsentwicklung?



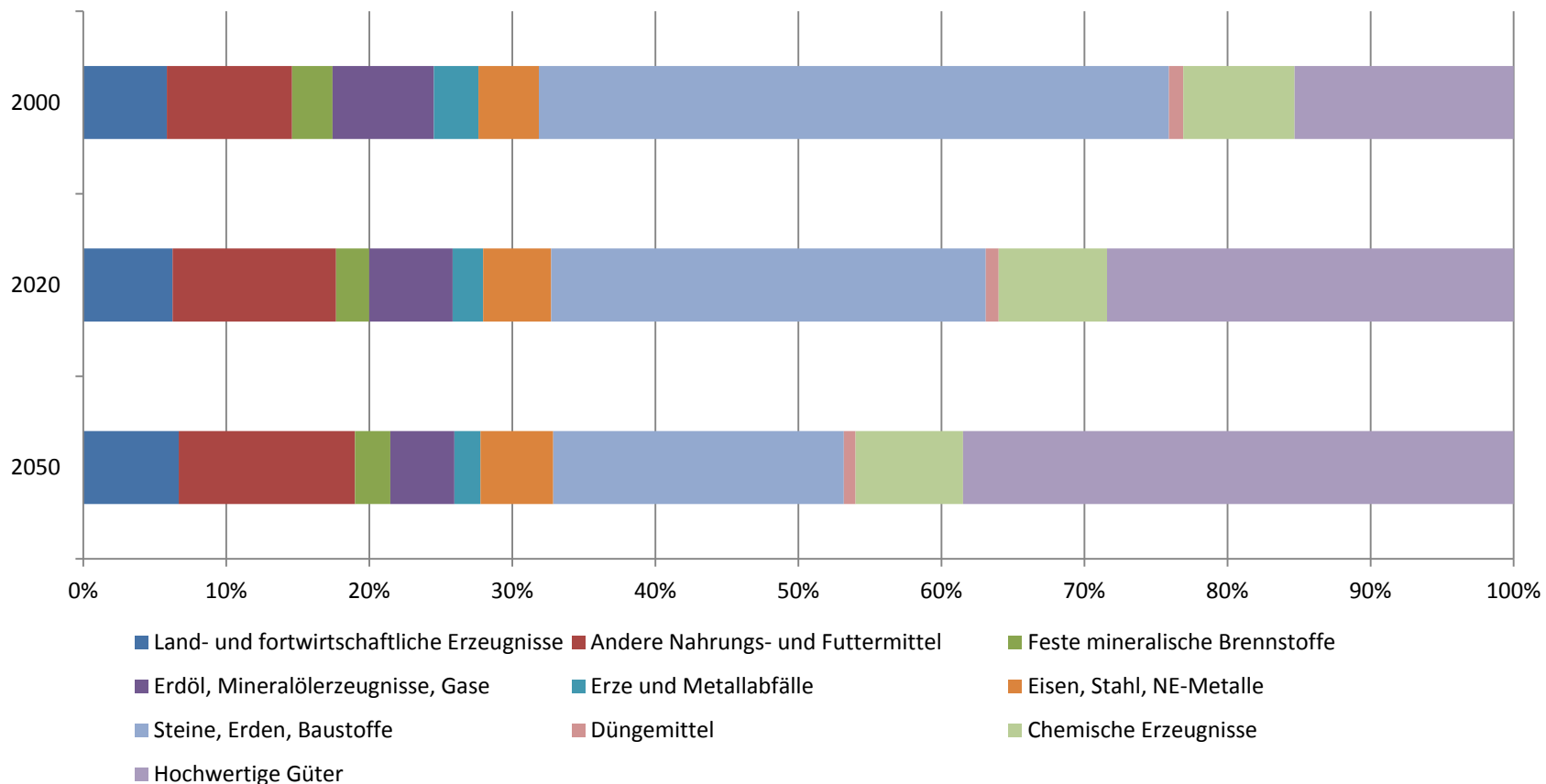


## Wie stark wachsen die einzelnen Verkehrsträger?

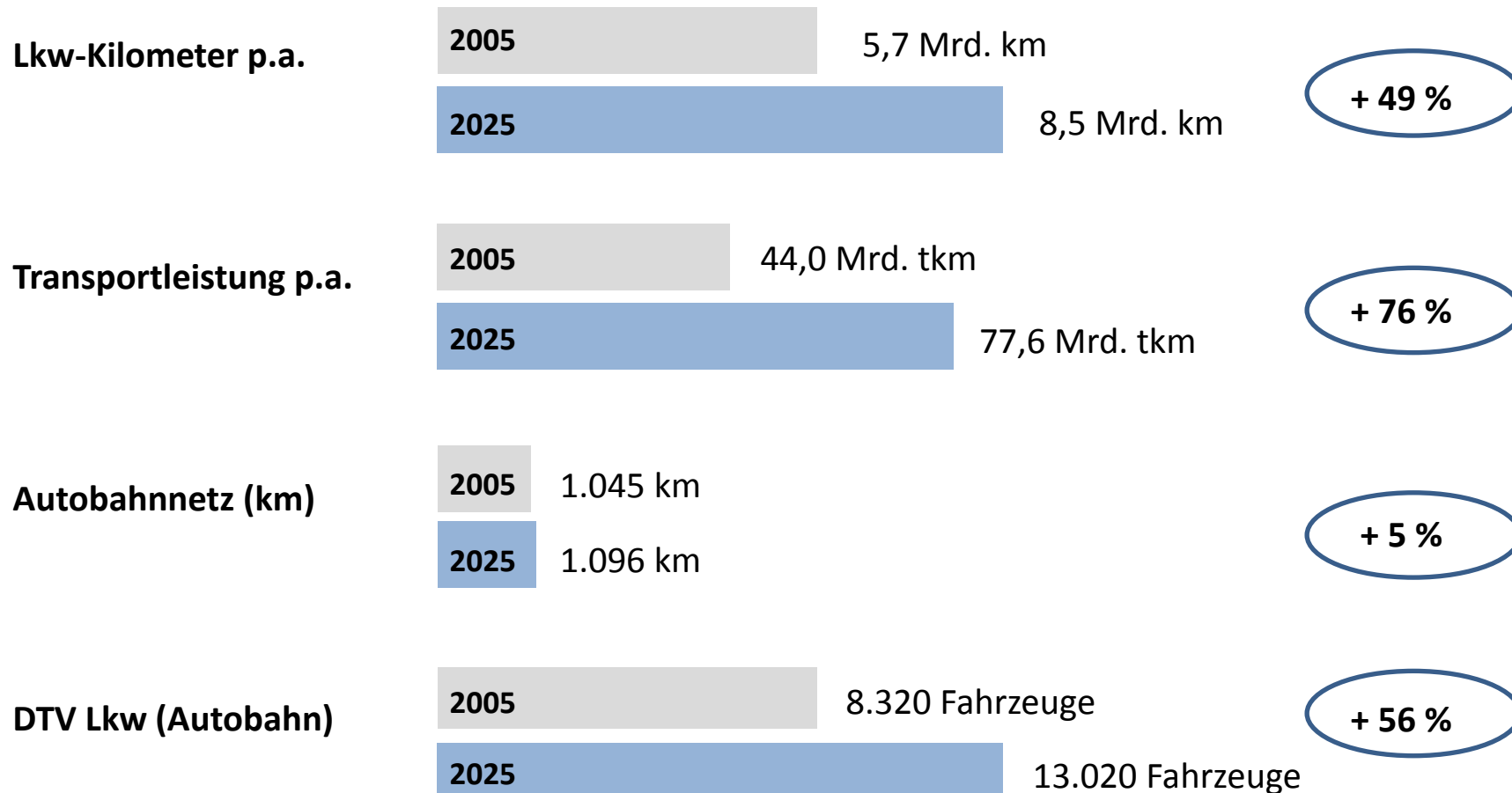
|              | Wachstum (%) | Wachstum (Mrd. tkm) |
|--------------|--------------|---------------------|
| Lkw          | 79 %         | 311,8               |
| Schiene      | 65 %         | 60,0                |
| Binnenschiff | 26 %         | 15,5                |

- Im **relativen Wachstum** kommen die absoluten Verhältnisse zwischen den Verkehrsträgern nicht zum Ausdruck
- Selbst bei stark überproportionalem Wachstum von Schiene und Binnenschiff wird sich der absolute **Abstand zur Straße** weiter vergrößern
- Der **Modal Split** wird sich dadurch weiter leicht zu Gunsten der Straße verschieben

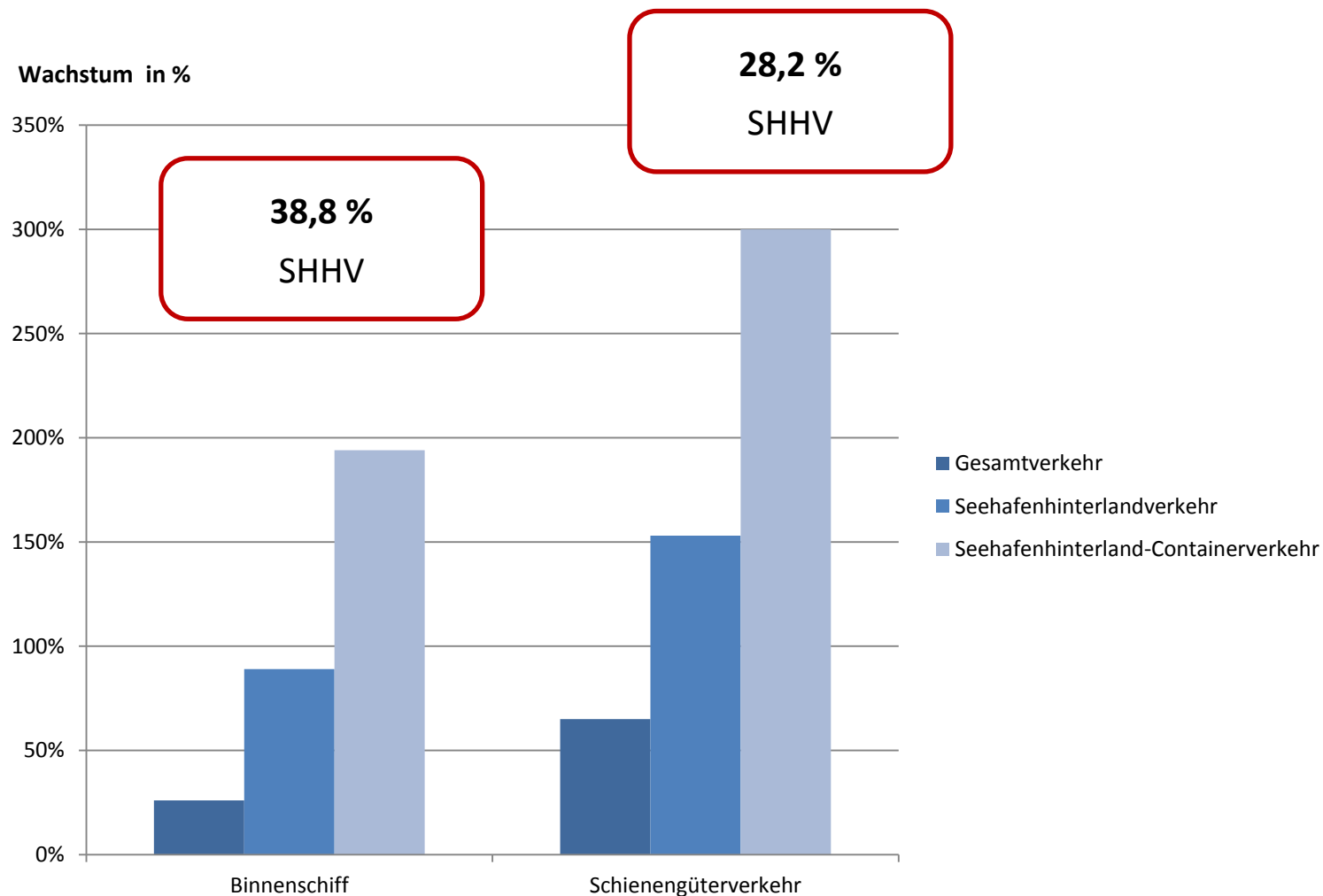
# Güterstruktureffekt als Einflussfaktor auf den Modal Split



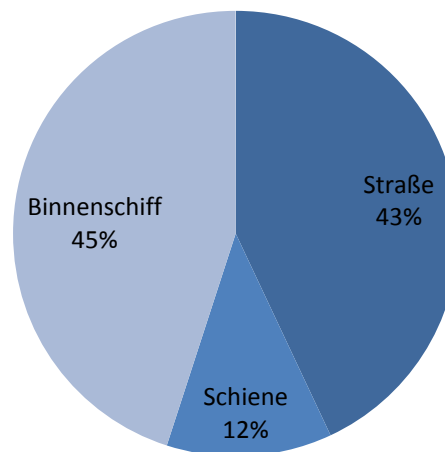
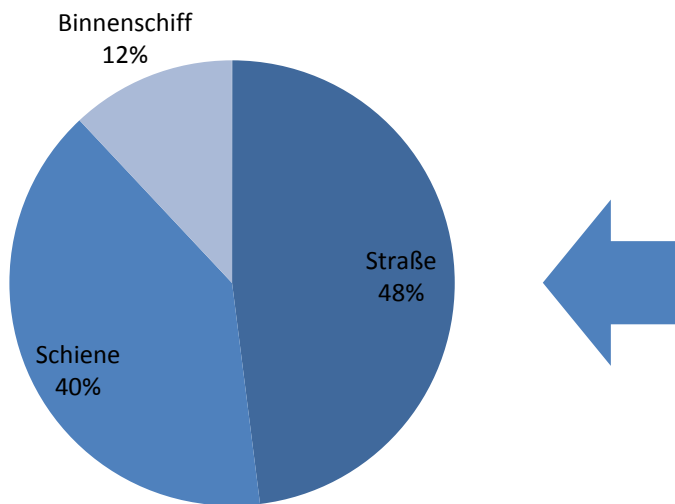
## Wie entwickelt sich der Straßengüterverkehr?



## Wo liegen die Potenziale von Schiene und Binnenschiff?



# Modal Split im SHHV der Nordrange-Häfen



## Warum haben Schiene und Binnenschiff gerade im SHHV erhebliches Potenzial?

|              | 2004 (Mio. tkm) | 2025 (Mio. tkm) |
|--------------|-----------------|-----------------|
| Schiene      | 16.900          | 42.800          |
| Binnenschiff | 16.500          | 31.100          |

- ➔ lange Distanzen
- ➔ große und regelmäßige Volumina
- ➔ Punkt-zu-Punkt-Verkehre
- ➔ Konzentration auf große Transportkorridore
- ➔ hoher Anteil des Containerverkehrs (Kombinierter Verkehr)

## Wie hoch ist das Verlagerungspotenzial im Kombinierten Verkehr?

| Lkw-Fahrten 2007                      | Alle Fahrten |        | Fahrtweite > 300 km |        |
|---------------------------------------|--------------|--------|---------------------|--------|
|                                       | absolut      | Anteil | absolut             | Anteil |
| <b>Zahl der Lkw-Fahrten</b>           | 252,8 Mio.   | 100 %  | 27,9 Mio.           | 100 %  |
| - mit Containern/Wechselaufbauten     | 52,1 Mio.    | 20,6 % | 6,7 Mio.            | 24,0 % |
| - mit palettierten/gebündelten Gütern | 69,5 Mio.    | 27,5 % | 8,9 Mio.            | 31,9 % |
| - mit Schütt- und Sondergütern        | 131,1 Mio.   | 51,9 % | 12,3 Mio.           | 44,1 % |

- 80 % der Fahrten führen über **weniger als 300 km** und sind damit nicht KV-tauglich
- 10 % der Fahrten sind **aus technischen Gründen** (z.B. Ladungsgröße) nicht verlagerbar
- 10 % der Lkw-Fahrten sind **grundsätzlich auf den KV verlagerbar**. Dies sind
  - 397 Mio. t pro Jahr bzw. **10,9 %** des Gesamt-Güteraufkommens
  - etwa die **sechsfache Menge** des heutigen Aufkommens im KV

## Erwartungen an den Kombinierten Verkehr in Baden-Württemberg

|              | 2004 (Mio. tkm) | 2025 (Mio. tkm) | 2025 (Anteil) |
|--------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Schiene      | 2.148           | 3.905           | 33,8 %        |
| Binnenschiff | 516             | 1.290           | 14,9 %        |

- Der Kombinierte Verkehr bildet ein **Kern-Geschäftsfeld** für den Schienengüterverkehr und die Binnenschifffahrt
- Die Möglichkeiten zur **Abschöpfung dieses Potenzials** hängt insbesondere ab von
  - Seehäfen
  - Leistungsfähigkeit der großen Verkehrsachsen
  - Hinterlandterminals / Binnenhäfen
  - Effizienz der Straße im Vor- und Nachlauf

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**