

Der Lkw-Parkplatzmangel als ein Grund für die Unzufriedenheit der Berufskraftfahrer?

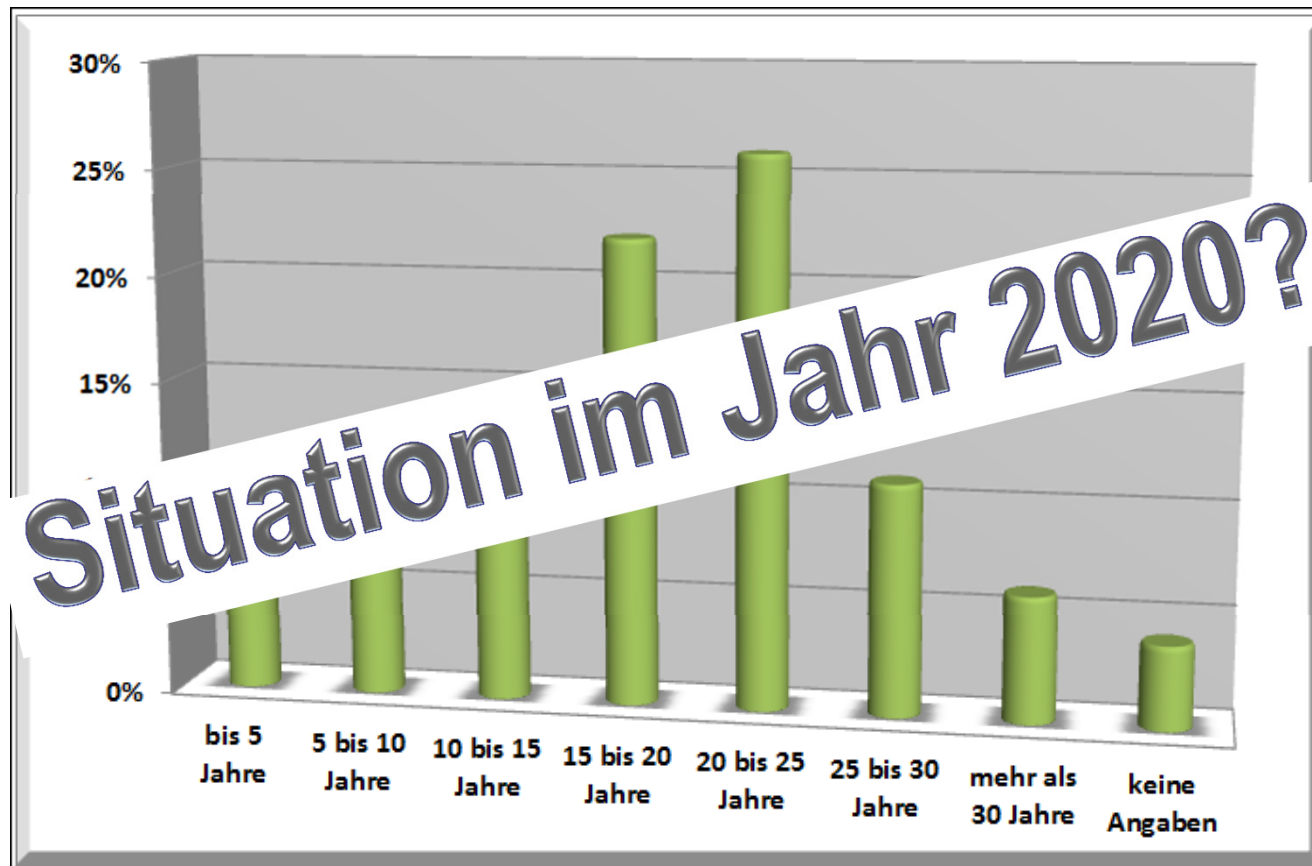
Prof. Dr. Ing. Jochen Baier
Hochschule Furtwangen University
Logistik und Supply Chain Management

STUDIERN
AUF HÖCHSTEM
NIVEAU

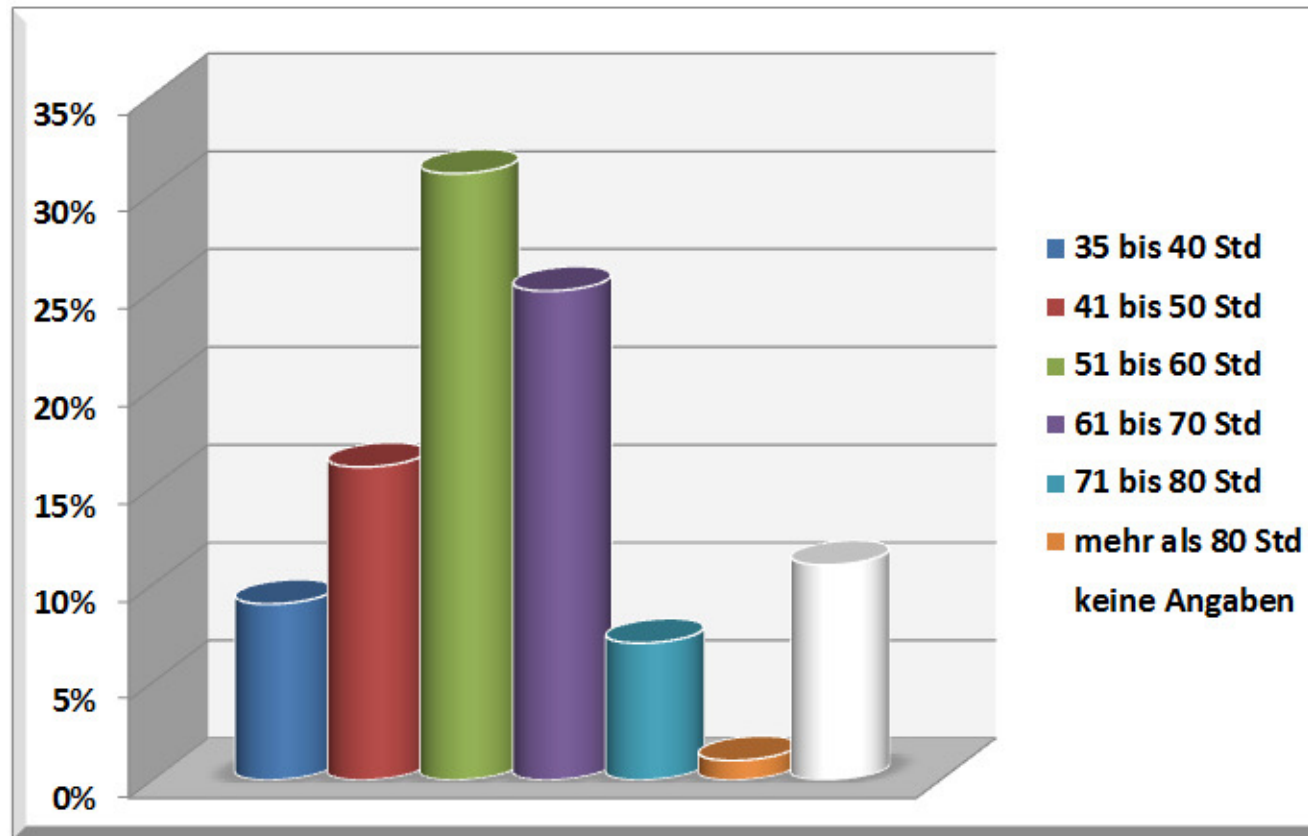
Agenda

- (Un-)Zufriedenheit der Berufskraftfahrer
 - Berufserfahrung
 - Freude am Beruf
 - Rahmenbedingungen
 - Zusammenfassendes Stimmungsbild
- Parkplatzreservierungssystem für LKWs
 - Motivation und Zielsetzung
 - Konzept
 - Umsetzung mittels App
 - Ausblick

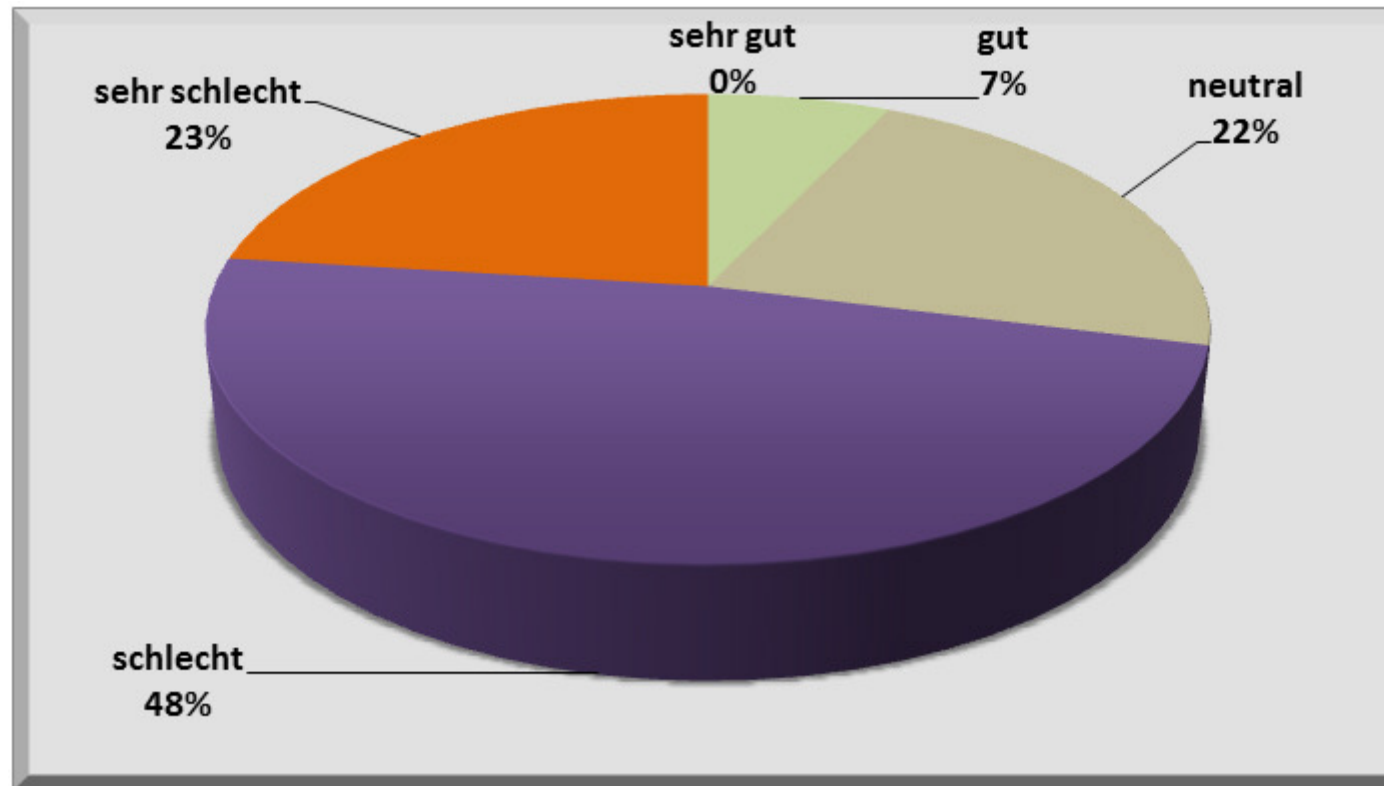
Berufserfahrung



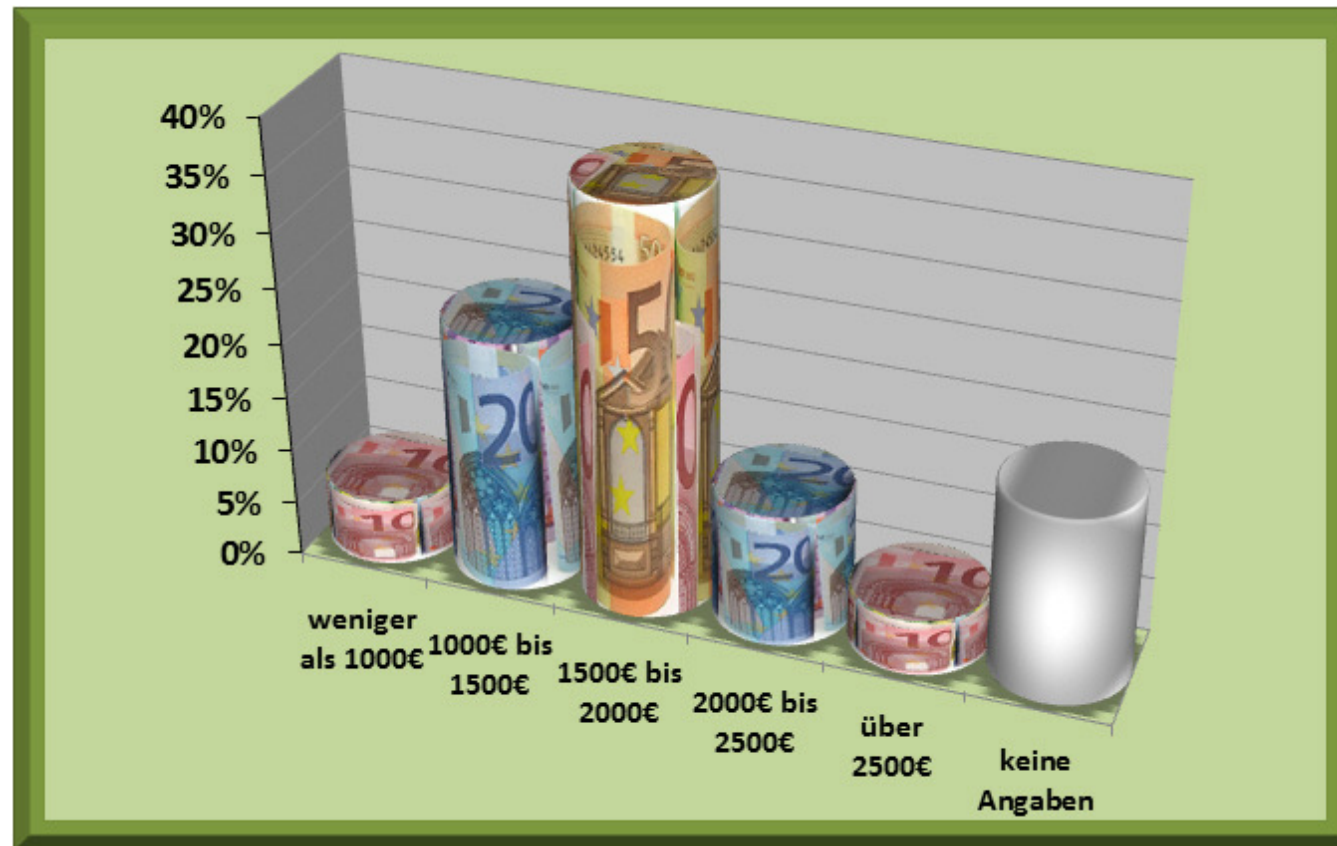
Rahmenbedingungen: Durchschnittliche Arbeitszeit pro Woche



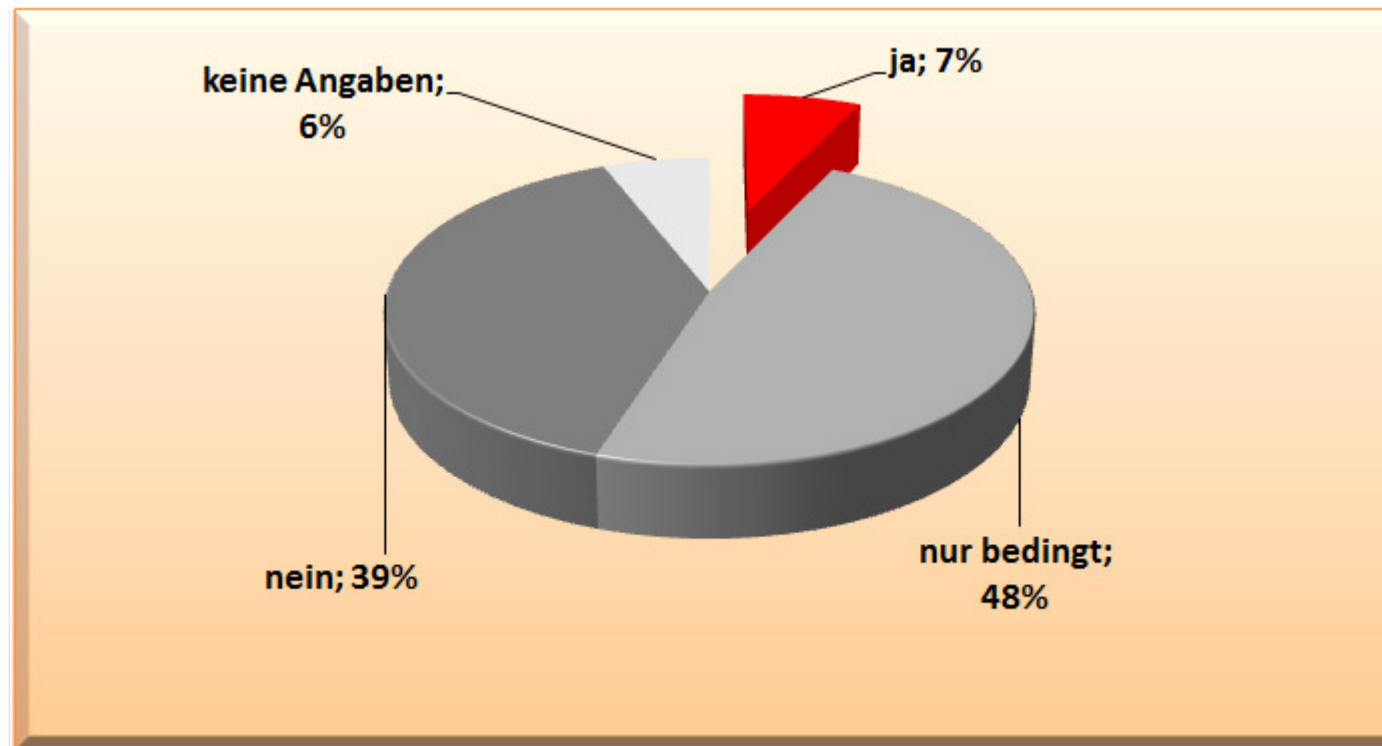
Rahmenbedingungen: Image des BKF



Rahmenbedingungen: Monatliches Einkommen



Würden BKF ihren Beruf weiterempfehlen?



Derzeitiges Stimmungsbild

- Hohe physische und psychische Belastung
- Gesundheitsschädigungen und mangelhafte Ernährung
- Sozialvorschriften bzw. Digitaler Tachograf
- Angespanntes Verhältnis untereinander
- Parkplatzmangel

Agenda

- (Un-)Zufriedenheit der Berufskraftfahrer
 - Berufserfahrung
 - Freude am Beruf
 - Rahmenbedingungen
 - Zusammenfassendes Stimmungsbild
- **Parkplatzreservierungssystem für LKWs**
 - Motivation und Zielsetzung
 - Konzept
 - Umsetzung mittels App
 - Ausblick

Parkplatzreservierungssystem für LKWs

- **Tausende Lkw-Parkplätze fehlen**
- **Brummi-Fahrer parken am Standstreifen: Schwere Unfälle die Folge**
- **Stresssituationen für die Fahrer beim Suchen eines Parkplatzes**
- **Verschwendung von Ressourcen wie z.B. Zeit und Kraftstoff**



Motivation und Zielsetzung

- „Von 2011 bis 2015 sollen in Deutschland 15.500 neue Lkw-Parkplätze entstehen“

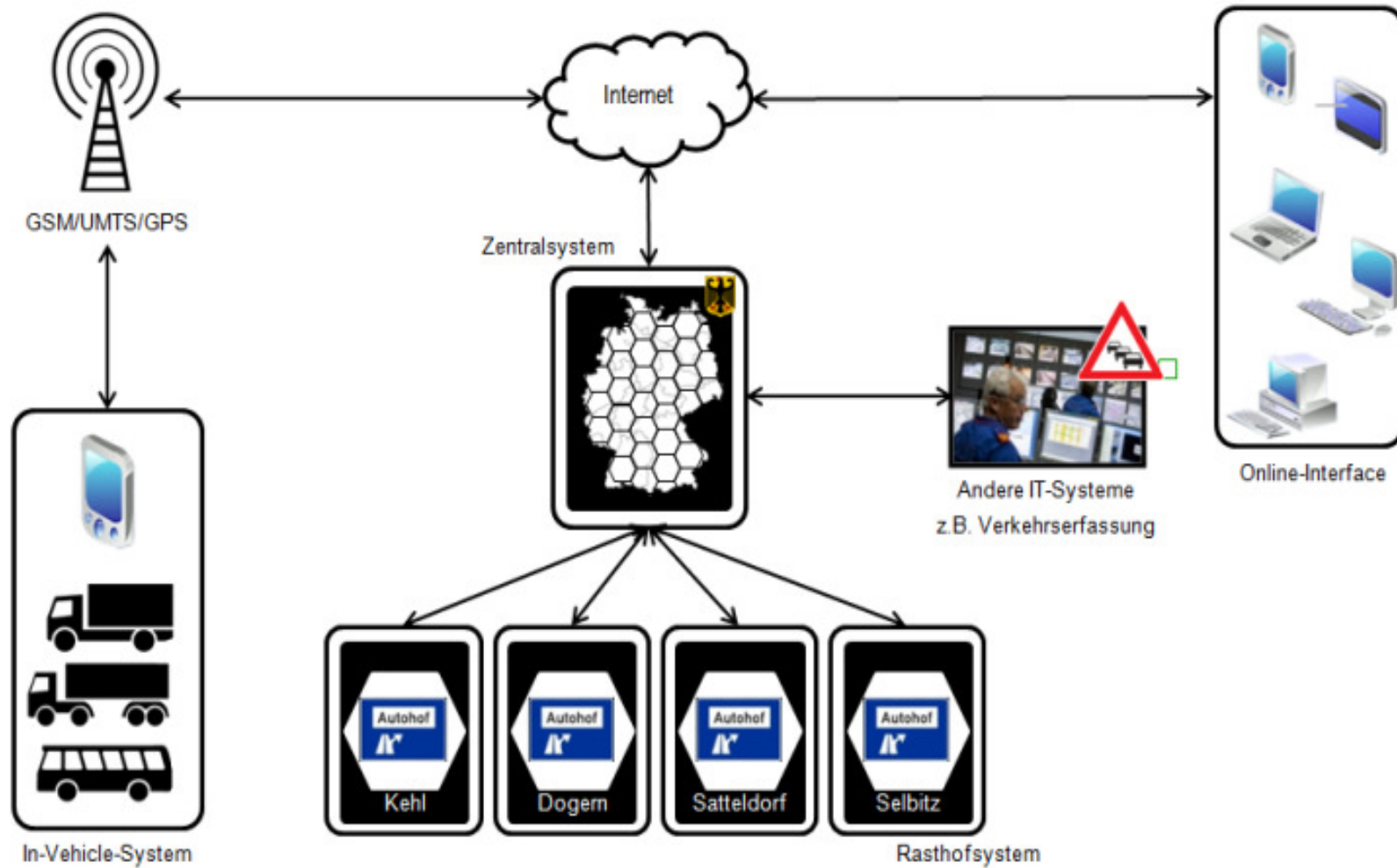
[Quelle: <http://www.verkehrsrundschau.de>]

- „Die Parkplätze müssten einfach besser ausgelastet werden.“

[Quelle: <http://www.verkehrsrundschau.de>]

- Reduktion der Umweltbelastung durch verminderte Schadstoffemissionen bei der Parkplatzsuche.
- Unterstützung von LKW-Fahrern im Arbeitsalltag durch Bereitstellung eines effizienten Parkplatzreservierungssystems.
- Kostenreduktion durch verminderten Kraftstoffverbrauch
- Verbesserung der Verkehrssicherheit

Konzeption



Nutzen

Berufskraftfahrer:

- Weniger Stress und weniger Übermüdungen
- Gefahr der Bußgeldstrafen wird verringert
- Autohöfe/ Raststätten werden durch Investitionen in die Infrastruktur verbessert
- Evtl. Kostenübernahme durch Arbeitgeber

Frachtführer:

- Sparen Zeit und Geld
- Zufriedene und motivierte Mitarbeiter

Parkplatzbetreiber:

- Planbare und besser ausgelastete Parkplätze
- Geordnete und besser organisierte Parkplätze
- Parkplätze werden sicherer
- Geregelte Einnahme

Umwelt:

- Reduzierung der Umweltbelastung
- Verbesserung der Infrastruktur
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Ausblick

- Ziel:
 - Forschungsprojekt mit Feldversuch
- Umsetzung:
 - Infrastruktur an Autohöfen: Systemparken.de
 - Kontakte zu Herstellern Telematiksysteme
- Ongoing:
 - Thesarbeiten an der HFU
 - Semesterprojekte
- Herausforderung:
 - Forschungsbudget



[Quelle: Schwarzwälder Bote – 21.05.2011]

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Weitere Infos unter:

www.parkmytruck.de

www.systemparken.de

**STUDIERN
AUF HÖCHSTEM
NIVEAU**